



▲水上德士会驶往巴生新哥打桥，让游客一睹横跨巴生北区和南区最重要的桥梁。

## 市會開闢新旅遊景點

# 坐水上德士遊巴生河

民众可沿途欣赏巴生河周边的红树林、以及白鹭和老鹰在河面飞翔的大自然景观。 ■益山



▲益山：若公众的反应良好，市议会未来将提供更多快艇，甚至从市区河流载送游客直到吉胆岛，让游客有机会认识巴生更多景点。

（巴生15日讯）游巴生河不再是梦！

曾几何时，巴生河是首都吉隆坡的重要运输水路，见证了巴生河流域各城市如何蜕变与发展。不过随着陆路交通基建设逐渐发达，取而代之的巴生河水路也逐渐没落。时至今日，大家对巴生河的印象始终只停留在“肮脏”。

为此，巴生市议会决定将巴生河辟为新旅游景点，提供水上德士服务，承载旅客游巴生河，让旅客亲睹巴生河的大自然景观，揭开巴生河最真实的面纱，同时见证巴生百年的发展历史。

巴生市议会秘书益山指出，这项服务是配合2014年大马旅游年及2013至2015年巴生旅游年而所策划，民众可沿途欣赏巴生河周边的红树林、以及白鹭和老鹰在河面飞翔的大自然景观。

他披露，游客有机会从河面上欣赏到巴生多个特别景点包括建在巴生河上的皇城清真寺、近百年历史的柴埕、见证巴生发展的新旧哥打桥、华人老庙、乡情纯朴的小渔村、展现繁荣的港口码头和大货船以及环境清幽的八号桥等。

益山召开新闻发布会时表示，水上德士将在本月16日起开始投入服务，时间为下午2时至傍晚6时。市议会将在河边路的石头公园准备4艘快艇载送巴生和国内外游客“游船河”。

他说，水上德士是在石头公园码头起航，并开至八号桥，再从八号桥回航到石头公园，全程约3小时。

**即起至12月31享50%折扣**

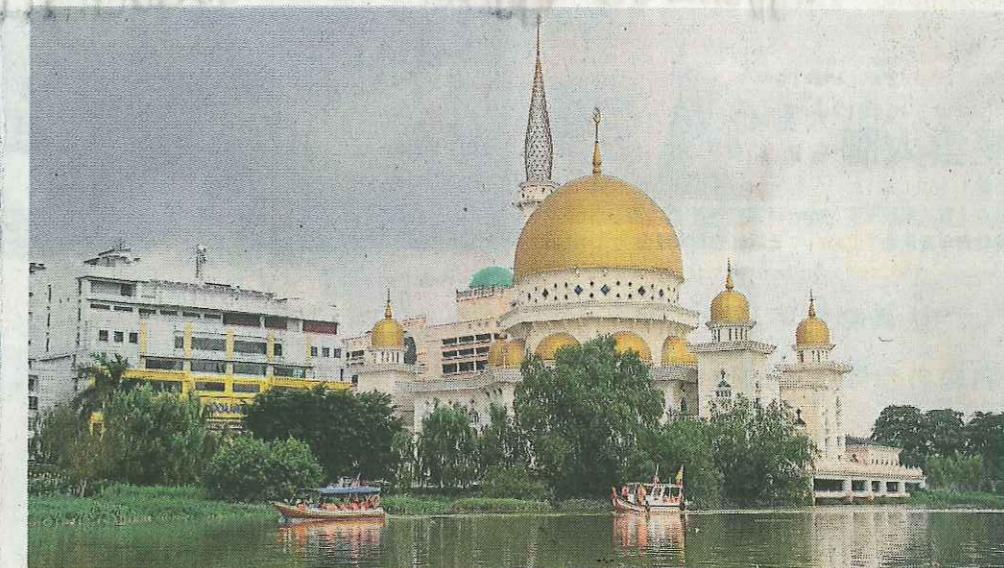
“若反应佳，市议会未来将提供更多快艇，甚至载送游客到吉胆岛，让游客有机会认识巴

生更多景点。”

他说，凡在本月16日至12月31日乘坐快艇的本地游客可享有50%优惠价，即来回只需20令吉船费，孩童7令吉，惟明年1月1日起，船费将恢复至40令吉。

“外国游客的来回船费则是60令吉，即一趟30令吉；有意者可在下午2时至傍晚6时，到石头公园购买船票。”

率先试搭水上德士服务的媒体发现，河流表面漂浮着垃圾，民众受促勿抱太大希望，不过仍值得一游。



▲游巴生河能欣赏到巴生市区河边的美景。图为巴生市区皇城清真寺。



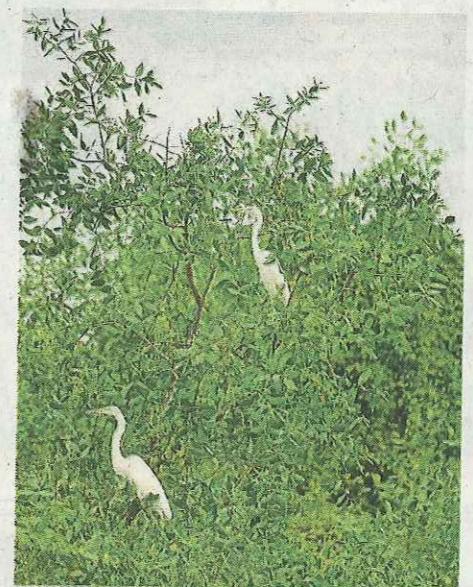
▲巴生河旁有不少淳朴的小渔村，依赖着巴生河捕鱼为生。



▲多年来未有船只开往巴生河，造成外人对于巴生河只有“肮脏”，殊不知巴生其实拥有不俗的大自然景观。



▲游客可在巴生河下游亲睹成群老鹰飞翔的壮观景色。



▲巴生河周遭的红树林，是白鹭的栖息地之一。

## 巴生河受污染不嚴重 益山：垃圾主要來自上游

另 外，针对巴生河的垃圾将有碍景观一事，益山表示，处在巴生部分的巴生河受污染情况并不严重，水质还算良好。

他披露，巴生河的垃圾主要来自上游，每当下雨时，这些垃圾就会流向下游（巴生这一带），才会造成河上垃圾看似泛滥的问题。

“雪州水利灌溉局早前曾在沙亚南第24区设立垃圾阻挡防线，不过由于垃圾太多，这道防线最终还是被击断，垃圾继而流向巴生。”

无论如何，市议会近年来非常积极打捞垃圾，不过问题的根源在于民众，呼吁巴生河流域的居民应保护河流卫生，不要把垃圾抛入河里，以免破坏自然生态。

陪同出席的市议员包括林立选、陈志业、潘稳驰、李细循、朱德恭、王玉薇和阿兹米占等。



▲巴生市议会呼吁民众勿再将垃圾丢进河内，以免破坏自然生态。